



Rotile Classic

The tyre saver - Il salvaruota

Caratteristiche - Features

- Si adatta davvero allo pneumatico.**
Previene l'ovalizzazione.
Preserva dall'invecchiamento.

- It really fits to the tyre.**
Prevents the ovalization.
Protects from the aging effects.

Modelli - Models

S Diametro Minimo - Minimum Diameter 500 mm
Diametro Massimo - Maximum Diameter 600 mm
Larghezza Massima - Maximum Width 248 mm

M Diametro Minimo - Minimum Diameter 600 mm
Diametro Massimo - Maximum Diameter 700 mm
Larghezza Massima - Maximum Width 248 mm

L Diametro Minimo - Minimum Diameter 700 mm
Diametro Massimo - Maximum Diameter 800 mm
Larghezza Massima - Maximum Width 248 mm

XL Diametro Minimo - Minimum Diameter 700 mm
Diametro Massimo - Maximum Diameter 800 mm
Larghezza Massima - Maximum Width 398 mm



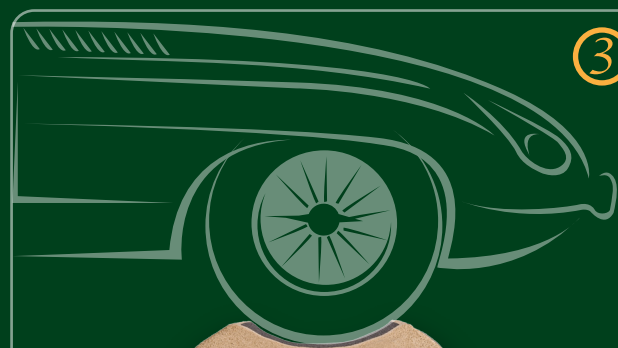
Istruzioni - Instructions



- Parcheggiare l'auto e individuare la posizione dei pneumatici.**
- Park your car and locate the position of the tyres.**



- Effettuare una leggera retromarcia e posizionare RoTîle Classic nei punti individuati.**
- Make a slight reverse and place the RoTîle Classic in the identified positions.**



- Avanzare fino all'assettamento degli pneumatici nella culla del salvaruota.**
- Advance till settling in the cradle of the tyre saver.**



Avvertenze Notices

Termini e condizioni - Terms and Conditions



- RoTile Classic è progettato per evitare l'ovalizzazione dello pneumatico durante i periodi di stazionamento, non funge da cuneo di livellamento, cuneo di stazionamento o blocca ruota.

- Durante l'operazione di salita si consiglia la presenza di una seconda persona per assicurarsi che gli pneumatici rimangano centrati sulle culle del salvaruota e si mantenga una distanza di almeno 70cm tra il mezzo ed eventuali ostacoli.

- Per garantire che le ruote poggino correttamente sulla culla del salvaruota, la larghezza degli pneumatici non può essere superiore a 248 mm.

- Si declina ogni responsabilità per utilizzi impropri del prodotto.



- RoTile Classic is designed to prevent the ovalization of the tyres during long periods of parking, it can't be used as leveling wedge, stationing wedge or wheel chock.

- During all operations it is advisable the presence of another person to ensure that the tires remain centered on the cradles of the tyre savers, and to verify that the distance between the vehicle and any possible obstacle is at least 70cm.

- To ensure that the tyres can correctly fit to the cradle of the tyre savers, the wheels can't exceed 248 mm width.

- We decline any responsibility for the incorrect use of the product.

Corretto utilizzo - Correct use



Verso di utilizzo corretto



Correct side of use



Verso di utilizzo scorretto



Wrong side of use



Informazioni - Informations



Per ulteriori informazioni non esitate a contattarci.

Potete trovare i nostri contatti sul sito:

www.rotile.it



To get more information don't hesitate to contact us.

You can find our contacts on the website:

www.rotile.it